

الجمهورية الإسلامية الموريتانية
شرف - إخاء - عدالة



وزارة التجهيز والنقل

الإدارة العامة للبنى التحتية للنقل الطرقي

إعلان استدراج مناقصة رقم : 02/ل.ص.ق./إ.ع.ب.ت.ن.ط/2021

1- حصلت حكومة الجمهورية الإسلامية الموريتانية على موافقة من الصندوق السعودي للتنمية للمساهمة في تمويل مقطع أموج - عدل بكرو البالغ طوله 77 كلم تقريبا من طريق النعمة - عدل بكرو.

2- وتدعو وزارة التجهيز والنقل في الجمهورية الإسلامية الموريتانية بموجب شعار استدراج العرض الحالي، المترشحين المؤهلين إلى تقديم عروضهم الفنية والمالية وكذلك خبراتهم ومؤهلاتهم لتنفيذ أشغال بناء الطريق المذكور في م ظروف مغلق.

ويبين الجدول التالي عناصر أهم بنود أشغال هذا المقطع:

البيان	الوحدة	الكمية
الردم	م ³	249 201
طبقة الأساس	م ³	235 704
طبقة القاعدة	م ³	158 493
طبقة اسفلتية (5 سنتمتر)	م ²	585 000

استكمالا لهذه الأشغال، سيتم إنجاز عدد من الأعمال منها:

- بناء المنشآت المائية.
- نزع الرمال وحماية حرم الطريق
- وضع علامات كيلومترية تبعد عن بعضها 5 كلم.
- وضع الإشارات المرورية الأفقية والعمودية للطريق.

- وضع حواف مدبية لدى اجتياز التجمعات الحضرية.
- بناء مفترقات طرقية.

تقدر مدة تنفيذ الأشغال ب 26 شهرا.

3- تعتبر هذه المناقصة دولية و مفتوحة أمام الشركات أو تجمع الشركات التي تسنجيب لمعايير الأهلية المنصوص عليها بموجب القانون 044 / 2010 بتاريخ 22 يوليو 2010 ومراسيم تطبيقه ووفقا للمعايير المبينة في قواعد وإجراءات الهيئة المانحة (الصندوق السعودي للتنمية).

4- يمكن للمترشحين المؤهلين والمهتمين أن يحصلوا على معلومات إضافية وأن يراجعوا ملف المناقصة على العنوان التالي:

الإدارة العامة للبنى التحتية للنقل الطرقي

المقر يقع بين عمارة وزارة التجهيز والنقل واللجنة الوطنية للمحروقات

السبخة - انواكشوط - موريتانيا

5- على المترشح المؤهل والمهتم بهذا الإشعار أن يشتري ملف المناقصة بالكامل اعتبارا من تاريخ الاربعاء 2021/03/17 ، بدفع مبلغ غير قابل للسداد قدره 10000 عشرة آلاف أوقية إلى أمانة الخزينة العامة و سيتم تسليم دفتر الشروط الفنية ومخططات التصاميم الهندسية بصيغة PDF على قرص مضغوط بالإضافة إلى النسخة الورقية من ملف المناقصة مع دفتر الشروط الفنية الخاصة.

6- تعتبر الزيارة الميدانية إلزامية و ستنظم بشكل جماعي يوم الثلاثاء الموافق 2021/04/06 وسيكون اللقاء عند الساعة التاسعة بالتوقيت المحلي عند نقطة الخروج من مدينة أمورج باتجاه عدل بکرو وستتبع هذه الزيارة باجتماع في مباني الإدارة العامة للبنى التحتية للنقل الطرقي من أجل تقديم التوضيحات والأجوبة اللازمة على مختلف الإستفسارات والأسئلة المطروحة من طرف المقاولين المشاركين في هذه الزيارة وستوزع خلاله إفادات بزيارة الموقع لكل مشارك على حدة.

7- يجب أن تصل مدة صلاحية العروض مائة و عشرون (120) يوما اعتبارا من تاريخ فتحها.

8- يجب أن يصاغ العرض الذي يقدمه المترشح أو أي وثائق تتعلق به أو أية مراسلات أخرى مع الإدارة باللغة العربية.

9- يقدم المترشح في إطار عرضه ضمانات مؤقتة بقيمة خمسة بالمائة (5%) من مبلغ العرض المالي خالي من الرسوم. وستكون هذه الضمانات جزءاً لا يتجزأ من العرض صالح لمدة مائة و خمسون (150) يوماً اعتباراً من تاريخ فتح العروض.

10. الشروط التأهيلية للمترشح تنص على :

1. تجربة المترشحين 55 نقطة

التجربة العامة خلال الفترة ما بين (2010 - 2020) :

❖ القيمة الكلية للاشغال (ق ك أ) في مجال الهندسة المدنية و الاشغال العامة 5 نقاط :

- ق ك أ \Rightarrow 50 مليون دولار : 2 نقطة

- 50 مليون دولار امريكي $>$ ق ك أ $>$ 100 مليون دولار : 3 نقاط

- ق ك أ $<$ 100 مليون دولار : 5 نقاط

❖ نسبة قيمة أشغال الطرق (ن ق ط) محسوبة بقسمة قيمة أشغال الطرق على القيمة الكلية للاشغال خلال الفترة ما بين (2010 - 2020) 5 نقاط.

- ن ق ط \Rightarrow 50% : 2 نقطة

- 50% $>$ ن ق ط $>$ 80% : 3 نقاط

- ن ق ط $<$ 80% : 5 نقاط

❖ التجربة الخاصة خلال الفترة ما بين (2010 - 2020) 45 نقطة.

- في حالة مترشح بصفة منفردة :

- يتم التنقيط على النحو التالي :

✓ بناء أو إعادة تأهيل طريق معبد بالأسفلت بطول لا يقل عن 80 كلم : 45 نقطة.

✓ بناء أو إعادة تأهيل طريقين معبدين بالأسفلت لا يقل مجموع طولهما عن 120 كلم :

35 نقطة

✓ بناء أو إعادة تأهيل ثلاث طرق معبدة بالأسفلت لا يقل مجموع طولهم عن 150 كلم :
25 نقطة

- في حالة مترشح في إطار تجمع :

- بالنسبة لرئيس التجمع سيتم التنقيط على النحو التالي :

✓ بناء أو إعادة تأهيل طريق معبدة بالأسفلت بطول لا يقل عن 60 كلم : 30 نقطة.

✓ بناء أو إعادة تأهيل طريقين معبدين بالأسفلت لا يقل مجموع طولهما عن 80 كلم : 25
نقطة

✓ بناء أو إعادة تأهيل ثلاث طرق معبدة بالأسفلت لا يقل مجموع طولهم عن 100 كلم :
17 نقطة

- بالنسبة لباقي أعضاء التجمع يتم التنقيط كالتالي:

✓ بناء أو إعادة تأهيل طريق معبدة بالأسفلت بطول لا يقل عن 25 كلم : 15 نقطة.

✓ بناء أو إعادة تأهيل طريقين معبدين بالأسفلت لا يقل مجموع طولهما عن 30 كلم : 10
نقاط

✓ بناء أو إعادة تأهيل ثلاث طرق معبدة بالأسفلت لا يقل مجموع طولهم عن 60 كلم : 8
نقاط

تنبيه:

- لا تؤخذ في الحسبان إلا مشاريع الطرق المنجزة و المصدقة بموجب إفادة صادرة عن رب
عمل عمومي او بواسطة محضر إستلام نهائي.

2. القدرة المالية الدنيا للمترشح : 45 نقطة

- إفادة من بنك مقيم و معتمد في موريتانيا بالتزامه بوضع خط قرض أو سلفة تعادل 100 مليون
أوقية جديدة تحت تصرف المترشح : 10 نقاط.

- رقم أعمال سنوي متوسط على مدى السنوات الخمس (2015 - 2019) : 35 نقطة

يتم تقييم رقم الأعمال المنجز خلال الفترة من 2015 إلى 2019 على النحو التالي:

✓ رقم اعمال >= مائتين مليون أوقية جديدة : 0 نقاط.

✓ مائتين مليون أوقية جديدة > رقم اعمال > ثلاث مائة مليون أوقية جديدة : 15 نقاط

✓ ثلاث مائة مليون أوقية جديدة > رقم اعمال > خمسة مائة مليون أوقية جديدة : 25 نقاط

✓ رقم اعمال = < خمس مائة مليون أوقية جديدة : 35 نقطة

في حالة مترشح في إطار تجمع:

✓ بالنسبة لرئيس التجمع : يجب أن يثبت أنه أنجز رقم أعمال يزيد أو يعادل 60 بالمائة من رقم الأعمال المطلوب.

✓ بالنسبة لباقي اعضاء التجمع : يجب أن يثبت كل عضو على حدة أنه أنجز رقم أعمال) يزيد أو يعادل 40 بالمائة من رقم الأعمال المطلوب.

تنبيه: يجب أن تكون الكشوف المالية المعروضة مترجمة إلى لغة العرض من طرف مترجم معتمد في موريتانيا و مصدقة من طرف هيئة مختصة.

ملاحظة هامة : تعتبر أي نتيجة اقل من 70 نقطة يحصل عليها المترشح في المعيارين 1 و 2 من نصية له من باقي مراحل تحليل العروض الفنية و المالية.

3. المعدات و التنظيم و فريق العمل :

40 نقطة	قائمة فريق العمل المنصوص عليها في ملحق VI من رقم 1 إلى رقم 5 (سيتم تقييمها على أساس: عدد سنوات الخبرة العامة 30 % ، الشهادة 20 % ، التجربة الخاصة في تنفيذ الطرف المسفلتة 50 %) مع إلزامية تقديم السيرة الذاتية للأفراد الباقين.
40 نقطة موزعة كالآتي : صناعة الركام و الخرسانة 20 نقطة، صناعة الإكساء 10 نقاط، معدات التسوية 5 نقاط و وسائل النقل 5 نقاط.	قائمة المعدات المنصوص عليها في ملحق V (سيتم تقييمها على شهادة الملكية 60 % ، عدد سنوات الخدمة 30 % ، الوضعية 10 %) .
20 نقطة	- المخطط و الهرم التنظيمي لفريق المشروع - الجدول الزمني لتنفيذ الاشغال على أساس المدة المحددة في ملف المناقصة - الجدول الزمني لتموين الورشة بالإسفلت و الحجارة المكسرة خلال مدة تنفيذ المشروع

ملاحظة هامة : تعتبر أي نتيجة أقل من 70 نقطة يتحصل عليها المترشح في المعيار 3 مقصية له من

مرحلة تحليل العروض المالية.

11. تودع العروض على العنوان أدناه يوم الثلاثاء الموافق 2021/05/04 قبل الساعة 12 بالتوقيت المحلي.

الأمين الدائم للصفقات العمومية لقطاع التجهيز و النقل

الطابق الأول عمارة وزارة التجهيز والنقل

ص.ب : 6808 السبخة - انواكشوط - موريتانيا

12- فتح العروض الفنية و المالية:

سيجري فتح هذه العروض في جلسة علنية بحضور ممثلين عن المترشحين ممن يرغبون في ذلك يوم الثلاثاء الموافق 2021/05/04 عند الساعة 12 بالتوقيت المحلي.

13. تحتفظ الإدارة بحق قبول أو رفض أي عرض أو بإلغاء إجراءات استدراج المناقصة و برفض جميع العروض في أي وقت قبل إسناد الصفقة دون أن تتحمل نتيجة لذلك أي مسؤولية إتجاه المترشح أو المترشحين المتأثرين دون أن تكون ملزمة بإبلاغ المترشح أو المترشحين بأسباب قرارها.

✶ المدير العام

أباي امعيف

