



الجمهورية الإسلامية الموريتانية
شرف - إخاء - عدالة

وزارة التجهيز والنقل
إدارة البنى التحتية للنقل الطرقي الممولة بموارد تمويل خارجية

إعلان استدراج مناقصة دولية رقم 001/ل.إ.ص.ع - و.ت.ن/أ/2022

1- حصلت حكومة الجمهورية الإسلامية الموريتانية على قرض من الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية، لتمويل مقطع أشميم - أنبيكت لحواش البالغ طوله 120 كلم تقريبا من طريق النعمة- أنبيكت لحواش.
2- تدعو وزارة التجهيز والنقل في الجمهورية الإسلامية الموريتانية بموجب إشعار استدراج العروض الحالي، المترشحين المؤهلين إلى تقديم عروضهم الفنية والمالية وكذلك خبراتهم ومؤهلاتهم لتنفيذ أشغال بناء الطريق المذكور - المقسم إلى مقطعين - في مطروف مغلق :

المقطع رقم 1: أشميم - حاسي تجمانت بطول 61 كم
المقطع رقم 2: حاسي تجمانت - أنبيكت لحواش بطول 58 كم
ويبين الجدول التالي عناصر أهم بنود أشغال هذا الطريق حسب كل مقطع على حده:

البيان	الوحدة	كميات المقطع الأول	كميات المقطع الثاني
الردم	م ³	157517	147195
طبقة الأساس	م ³	118901	114029
طبقة القاعدة	م ³	83542	80119
طبقة اسفلتية (5 سم)	م ²	365850	350858

بالإضافة الي إنجاز عدد من الأشغال في كل مقطع منها:

- بناء المنشآت المائية.
- نزع الرمال وحماية حرم الطريق
- وضع علامات كيلومترية تبعد عن بعضها 5 كلم.
- وضع الإشارات المرورية الأفقية والعمودية للطريق.
- وضع حواف اسمنتية مغروزة في الوسط الحضري.
- بناء تقاطعات طرقية.

تقدر مدة تنفيذ الأشغال ب:
- المقطع الأول 20 شهرا

- المقطع الثاني 20. شهرا

3- تعتبر هذه المناقصة دولية و مفتوحة أمام الشركات أو ائتلاف الشركات التي تستجيب لمعايير الأهلية المنصوص عليها بموجب القانون 044 / 2010 بتاريخ 22 يوليو 2010 ومراسيم تطبيقه ووفقا للمعايير المبينة في قواعد وإجراءات الهيئة المانحة (الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية).

4- يمكن للمترشحين والمهتمين الحصول على معلومات إضافية ومراجعة ملف المناقصة على العنوان التالي:

إدارة الدراسات والبرمجة والتعاون

وزارة التجهيز والنقل

السبحة - انواكشوط - موريتانيا

5- يمكن للمترشح شراء ملف المناقصة بالكامل اعتبارا من تاريخ الاربعاء 5 يناير 2022، بدفع مبلغ غير قابل للاسترجاع قدره 10000 عشرة آلاف أوقية إلى الخزينة العامة، وسيتم تسليم نسخة الكترونية من دفتر الشروط الفنية ومخططات التصاميم الهندسية بصيغة PDF بالإضافة إلى النسخة الورقية.

6- تعتبر الزيارة الميدانية إلزامية، وستنظم بشكل جماعي بتاريخ الجمعة 21 يناير 2022 وسيكون اللقاء عند الساعة التاسعة بالتوقيت المحلي عند نقطة الخروج من مدينة آشميم باتجاه أنبيكت لحواش، وستوزع إفادات بزيارة الموقع لكل مشارك على حدة. وستتبع هذه الزيارة باجتماع في مباني الإدارة المذكورة من أجل تقديم التوضيحات والأجوبة اللازمة على مختلف الاستفسارات والأسئلة المطروحة من طرف المقاولين المشاركين في هذه الزيارة.

ملحوظة 1: ويشترط في ممثل المترشح (مصحوبا بتوكيل) ان يكون ذا خبرة في اعداد وتحضير عروض المشاريع الطرقية مع احضار ما يثبت ذلك قبل موعد الزيارة بيومين على الأقل.

7- تكون مدة صلاحية العروض تسعون (90) يوما اعتبارا من تاريخ فتحها.

8- لغة العرض والوثائق المتعلقة به وأية مراسلات أخرى مع الإدارة هي اللغة العربية.

9- يقدم المترشح في إطار عرضه ضمانا مؤقتة بقيمة عشرة ملايين أوقية لكل مقطع على حدة. وهي جزء لا يتجزأ من العرض صالحة لمدة مائة وعشرين (120) يوما اعتبارا من تاريخ فتح العروض.

10. الشروط التأهيلية للمترشح تنص على أنه يجب إثبات مايلي:

❖ التجربة الخاصة خلال الفترة ما بين (2010 - 2020).

- في حالة مترشح بصفة منفردة:

✓ بناء أو إعادة تأهيل ثلاث طرق إسفلتية لا يقل طولها الإجمالي عن 150 كلم (لا يقبل مشروع بطول أقل من 40 كم)

- في حالة مترشح في إطار ائتلاف:

✓ رئيس الائتلاف: بناء أو إعادة تأهيل طرق إسفلتية لا يقل طولها الإجمالي عن 100 كلم (لا يقبل مشروع بطول أقل من 40 كم)

✓ باقي أعضاء الائتلاف: يجب أن يثبت كل واحد منهم على حدة أنه قام ببناء أو إعادة تأهيل طرق إسفلتية لا يقل مجموع طولها عن 50 كلم

تنبيه:

- يجب تقديم إفادة للتجارب المقدمة صادرة عن رب عمل عمومي (لا تقبل أي إفادة صادرة عن رب عمل خصوصي) او محضر استلام مع عدم وجود تحفظات هامة على المشروع المستلم.
- يجب احضار نسخة من الصفحة التي تحتوي على البيانات الأساسية للمشروع والصفحة التي تحمل التوقيع
- بالنسبة للتجارب المنجزة في إطار الائتلاف: سيتم الأخذ في الحسبان الجزء المنفذ فقط من طرف المترشح أثناء تقييم العروض

❖ القدرة المالية الدنيا للمترشح:

- إفادة من بنك معتمد في موريتانيا بالتزامه بتوفير قرض أو سلفة تعادل ثمانين مليون أوقية لكل مقطع تحت تصرف المترشح لإنجاز المشروع
- رقم أعمال سنوي متوسط على مدى السنوات الخمس (2016-2020):
يتم تقييم رقم الأعمال المنجز خلال الفترة من 2016 إلى 2020 على النحو التالي: رقم اعمال لا يقل عن ثلاث مائة مليون أوقية (300 000 000).
في حالة مترشح في إطار ائتلاف:
- ✓ رئيس الائتلاف: يجب أن يثبت أنه أنجز رقم اعمال لا يقل عن 60 بالمائة من رقم الأعمال المطلوب.

✓ باقي اعضاء الائتلاف: يجب أن يثبت كل عضو على حدة أنه أنجز رقم أعمال لا يقل عن 40 بالمائة من رقم الأعمال المطلوب.

تنبيه: يجب أن تكون الكشوف المالية المعروضة مترجمة إلى لغة العرض من طرف مترجم معتمد في موريتانيا ومصدقة من طرف هيئة مختصة.

❖ المعدات والتنظيم وفريق العمل:

✓ قائمة فريق العمل الضرورية لإنجاز الأشغال (سيرة ذاتية تبين عدد سنوات الخبرة العامة والشهادات والتجربة الخاصة في تنفيذ الطرق الاسفلتية).

✓ قائمة المعدات والآليات الضرورية لإنجاز الأشغال حسب المردود المطلوب مع تقديم إثبات الملكية وعدد سنوات الخدمة والوضعية الحالية ومكان التواجد.

ملحوظة:

- يجب ان تعود ملكية الآليات الأساسية لتنفيذ المشروع للمترشح (الكسارة ومصنع الاسفلت والآليات الخاصة بالطبقة الاسفلتية والمعدات الخاصة بأعمال التسوية) وان لا تكون هذه الآليات مستخدمة في مشاريع اخري قيد الإنجاز مع اثبات ذلك.

الهمم التنظيمي لفريق المشروع

✓ الجدول الزمني لتنفيذ الأشغال على أساس المدة المحددة والمردود اليومي للأليات

✓ الجدول الزمني لتموين الورشة بالإسفلت والحجارة المكسرة خلال مدة تنفيذ المشروع

11. سيتم منح هامش أفضلية قدره 5 بالمائة من العرض المالي لصالح لأي تالف بين شركات موريتانية وكويتية.

12. تودع العروض على العنوان أدناه يوم **الخميس 24 فبراير 2022** قبل الساعة 12 بالتوقيت المحلي.

الشخص المسئول عن لجنة إبرام الصفقات العمومية لوزارة التجهيز والنقل

وزارة التجهيز والنقل

الطابق الأول

ص.ب: 5357 السبخة - انواكشوط - موريتانيا

13-فتح العروض الفنية والمالية:

سيجري فتح هذه العروض في جلسة علنية بحضور ممثلين عن المترشحين ممن يرغبون في ذلك يوم **الخميس 24 فبراير 2022** عند الساعة 12 بالتوقيت المحلي.

14. تحتفظ الإدارة بحق قبول أو رفض أي عرض أو بإلغاء إجراءات استدراج المناقصة ورفض جميع العروض في أي وقت قبل إسناد الصفقة دون أن تتحمل أي مسؤولية اتجاه المترشح أو المترشحين المتأثرين ودون أن تكون ملزمة بإبلاغ المترشح أو المترشحين بأسباب قرارها.