

République Islamique de Mauritanie
Honneur Fraternité Justice

Ministère de l'Équipement et des Transports
Direction des Études, de la Programmation et de la Coopération

APPEL A MANIFESTATION D'INTÉRÊT 'AMI' RECTIFICATIF N°004/CPMP-MET/2022
ANNULE ET REMPLACE L'AMI PUBLIE LE 11/10/2022

OBJET : CONTRÔLE ET SURVEILLANCE DES TRAVAUX DE REHABILITATION/RECONSTRUCTION DE CERTAINES TRONÇONS DU RESEAU ROUTIER NATIONAL

1. Le Ministère de l'Équipement et des Transports a obtenu des fonds sur le budget de l'Etat pour le financement des prestations du contrôle et de la surveillance des travaux de Réhabilitation/Reconstruction de certains tronçons de réseau routier national divisé en trois lots.
 - **LOT N°1 :**
 - Tronçon Aleg – Magta Lehjar ;
 - Tronçon Boghé - Kaedi

 - **LOT N°2 :**
 - Tronçon Djock –Kiffa
 - Tronçon Tintane – Aioun

 - **LOT N°3 :**
 - Tronçon Aioun – Oeuinat Zbil
 - Tronçon Oueinat Zbil - Timbedra
 - Tronçon Timbedra - Néma.
5. Tous les candidats fourniront les documents suivants par lot :
 - Lettre de candidature par lot ;
 - Présentation du Bureaux par lot :
 - Références générales en matière d'études dans le domaine des travaux routier ;
 - Références spécifiques en matière de contrôle et surveillance des travaux de construction routière ;
 - Moyens humains et matériels par lot ;
 - Documents attestant que le consultant n'est ni en faillite, ni en liquidation et ni en redressement judiciaire par lot ;
 - et tous autres informations qu'ils jugeront utiles de communiquer.

.N.B :

- le candidat devra présenter un dossier par lot ;
-les projets listés dans les références doivent être attesté par le maître d'ouvrage, les projets qui ne sont pas attestés ne seront pas pris en compte.

NB IMPORTANTE :

- **Un candidat seul ou dans le cadre d'un groupement n'est pas autorisé de participer de plus d'un lot. Faut de quoi, leur dossier seront jugés non conforme à l'AMI.**
 - **La shorte liste sera établie par lot.**
2. Les prestations demandées se résument comme suit :
 - ✓ Mobilisation du personnel nécessaire à la surveillance et au contrôle au cours des trois phases des prestations (phase I avant le démarrage des travaux ; phase II pendant l'exécution des travaux et phase III après l'exécution des travaux).
 - ✓ Etablissement des rapports et plans rendant compte du déroulement des travaux.
 - Il reste entendu que les travaux envisagés faisant l'objet de contrôle sont :
 - Les Installations de chantier
 - Les Etudes d'Exécution
 - La Préparation du terrain
 - Le Chaussée
 - Le Revêtement en BB
 - Les mises en place de Signalisation horizontale et verticale.
 3. Le Ministère de l'Équipement et des Transports invite, les Bureaux des études intéressés et disposant de capacités techniques et financières à présenter un dossier de candidature.
 4. Les candidats individuellement ou dans le cadre d'un groupement devront justifier de leur expérience spécifique acquise dans le domaine de contrôle et la surveillance des travaux de construction/réhabilitation des routes bitumées.
 6. Les critères pour sélectionner les candidats sont :
 - L'expérience générale 40%
 - L'expérience spécifique 60% (contrôle et la surveillance des travaux de construction/réhabilitation des routes bitumées plus de 50km)
 7. Conformément aux dispositions de l'article n°038 du décret n°083-2022 le choix du consultant se fera selon leurs expériences antérieures. Le candidat classé premier au terme du processus d'évaluation sera invité à soumettre ses propositions techniques et financière.
 8. Les candidats intéressés peuvent obtenir des informations supplémentaires auprès de la direction des études, de la programmation et de la coopération, Ministère de l'Équipement et des Transports 2ème étage Immeuble MET/ Sebka, Nouakchott – MAURITANIE.
 9. Les dossiers de candidatures (en quatre exemplaires originaux) devront être adressés au plus tard le **Mercredi 02/11/2022. À 12 h 00** à l'adresse indiquée ci-après :

A Monsieur le Président de la Commission de Passation des marchés Publics / Ministère de l'Équipement et des Transports
Rue : Prolongement de la route de Nouadhibou vers Sebka
1^{er} Etage immeuble MET
SEBKHA - NOUAKCHOTT / MAURITANIE

